

## **Eurocomach Minibagger 42ZT**

Schwenkarm und Monoblockausleger, Nullheck, fabrikneu versehen mit:

- KUBOTA D1803-CR-T Turbo Stage V - TIER 4 Final - Diesel Motor 32,8 kW - 44,6 PS - 1.826 cc - wassergekühlt - mit reversiblen Viskolüfter (FAN DRIVE Kühlsystem) mit integrierten Partikelfilter
  - LOAD SENSING Hydraulik - Flow Sharing Steuerblock und elektronisch gesteuerter Load sensing Pumpe mit Arbeitsmodus ECO - Standard - Power
  - Automatische Drehzahlreduzierung (Diesel Ersparnis bis zu 25 %)
  - Planierschild
  - Gummiketten
  - Klappbare abgefederte Kabine ROPS /TOPS – FOPS (Niveau 1) mit Heizung, und Radiovorbereitung
  - Doppelfahrgeschwindigkeit mit AUTO TWO SPEED (=automatische Rückschaltung von 2 auf 1 Gang bei hoher Belastung)
  - vorgesteuerte Hydraulische Manipulatoren mit proportionalen Kippschaltern für (siehe Zeichnung im Anhang):
    1. Knick arm
    2. Hydraulik 1: einfacher und doppelter Effekt mit elektrischer Umschaltung, hoher Fluss (Hammer, Greifer öffnen, Mulcher und Fräsköpfen): Hammerhydraulik mit Feststellknopf auf Joystick (70 l/min bei konstanten 200 bar) geeignet für Bordcomputer mit Multifunktionsdisplay zur Diagnostik mit:
      1. Einstellung der Litermengen und der Sensibilität Hydraulik 1 u. Knickarm
      2. Einstellung Arbeitsmodus (ECO - Standard - Power)
      3. Einstellung Zeitintervall Autoidle 1-5 Sekunden
      4. Partikelfilter Management - Dieselbetankungspumpe
- inkl. Zusatzhydraulik AUX 2 mit eigenem Element: doppelter Effekt mit niedrigen Ölfluss für Dreh- und Schwenkbewegungen (Greifer oder Benutzung von Schwenklöffel) mit Proportionalschalter auf rechten Joystick, kann über D Taste auf linken Joystick gelegt werden.
- inkl. 2 LED Balken hinten auf Kabine
- inkl. Autoradio mit USB - Anschluss u. Bluetooth
- inkl. Potentiometer zur Literregulierung AUX1 über Display und Scrollmouse
- inkl. Elektrische Umschaltung von Hammer auf Schwenklöffel